

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om klimatbonusbilar;

TSFS 2018:49

Utkom från trycket
den 31 maj 2018

beslutade den 21 maj 2018.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 26 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar och beslutar följande allmänna råd.

VÄGTRAFIK

1 § Dessa föreskrifter innehåller kriterier för bestämmande av närmast jämförbara bil enligt 16 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar och för skriftlig försäkran enligt 19 § förordningen om klimatbonusbilar.

2 § Närmast jämförbara bil är en bil med konventionell drift. Den närmast jämförbara bilen ska också vara av samma fabrikat och modell samt ha samma utrustningsnivå som klimatbonusbilen. I de fall klimatbonusbilen är en gasbil, el- eller laddhybrid, ska närmast jämförbara bil drivas med samma konventionella drivmedel som gasbilen, el- eller laddhybriden.

Om närmast jämförbara bil saknas får denna fastställas till ett beräknat värde av en bil med samma eller likvärdiga egenskaper och samma eller likvärdiga utrustningsnivå som klimatbonusbilen. Med egenskaper menas här fabrikat, modell, motorprestanda, karosseri, antal sittplatser, antal drivande axlar, bilens yttre dimensioner, och axelavstånd. För elhybrider är även bränsle en egenskap.

Allmänna råd

Närmast jämförbara bil i fråga om beräkning av klimatbonus bör i första hand bestämmas med ledning av Skatteverkets allmänna råd om värdering av bilförmån. Om det inte är möjligt bör närmast jämförbara bil bestämmas med ledning av uppgifter som hämtas från biltillverkaren eller respektive tillverkares representant i Sverige.

3 § Försäkran enligt 19 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar ska lämnas på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

4 § Försäkran ska, utöver vad som framgår av 19 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar, också innehålla uppgifter om förvärvarens

1. namn,
2. personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,
3. postadress, och
4. namnunderskrift tillsammans med ort och datum.

5 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Astrid Edlund
(Fordonsinformation)